

ภาคผนวก ญ

ความปลอดภัยและอาชีวอนามัยในการทำงาน



## ภาคผนวก ญ

### ภาคผนวก ญ.1 รายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเรือ

EGAT

#### รายการตรวจสอบเพื่อความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเรือ

#### SHIP/ShORE SAFETY CHECK LIST

EGAT KRABI TERMINAL    VESSEL    DATE    TRIP  
 ท่าเรือโรงไฟฟ้ากระบี่    ชื่อเรือ MT. VL 14    วันที่ 17/12/2568    เที่ยวเรือ V.055/2025

คำแนะนำ เจ้าหน้าท่าเรือและท่าเรือตรวจสอบรายการและหัวข้อและตอบคำถามที่ถูกต้องโดยทำ ☒ ลงในช่อง ☐  
 ของเรือ และ ท่าเรือ เพื่อแสดงรายการนั้น ๆ ได้รับการตรวจโดยผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องแล้ว หากคำถามข้อใด  
 ปฏิบัติไม่ได้จะต้องให้เหตุผล และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอเพื่อป้องกันอันตราย  
 พร้อมทั้งบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

- ข้อรหัส A - วิธีปฏิบัติและข้อตกลงต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษรและลงชื่อทั้งสองฝ่าย  
 P - ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่าเรือหรือผู้มีอำนาจของท่าเรือก่อน จึงจะ  
 สามารถดำเนินการรับหรือส่งถ่ายได้  
 R - ตรวจซ้ำตามเวลาไม่เกินที่ตกลงกัน

The safety of operations requires that all questions should be answered affirmatively by clearly ticking (✓) the appropriate box. If an affirmative answer is not possible, the reason should be given and agreement reached upon appropriate precautions to be taken between the ship and the terminal. Where any questions is considered to be not applicable, then a note to that effect should be inserted in the remarks column

A - Any procedures and agreement should be in writing in the remarks column of this check List or other mutually acceptable form.

B - In the case of a negative answer , The operations should not be conducted without the written permission of the port authority.

R - Indicated items to be re-checked at intervals not exceeding that agreed in the declaration.

ลำดับ NO.	รายการตรวจสอบ DESCRIPTION	เรือ SHIP	ท่าเรือ SHORE	รหัส CODE	หมายเหตุ REMARK
1	เรือเทียบท่าอย่างมั่นคงปลอดภัย Is the ship securely moored?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
2	ลวดพ่วงจูงถูกเงินอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง Are emergency towing wires correctly positioned?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
3	มีทางเดินขึ้น-ลงระหว่างเรือกับท่าเรือที่ปลอดภัย Is there safe access between ship and shore?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
4	เรือพร้อมที่จะออกเรือด้วยเครื่องจักรเรือเอง Is the ship ready to move under its own power?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	PR	

ภาคผนวก ญ.1 รายการตรวจความปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเรือ (ต่อ)

EGAT

ลำดับ NO.	รายการตรวจสอบ DESCRIPTION	เรือ SHIP	ท่าเรือ SHORE	รหัส CODE	หมายเหตุ REMARK
5	มีการเข้ายามบนดาดฟ้าอย่างมีประสิทธิภาพพร้อมทั้งมีผู้กำกับดูแลจากเรือและจากท่าเรือ Is there an efficient deck watch in attendance on board and adequate supervision on the terminal and on the ship?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
6	ระบบสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือตามที่ตกลงกันไว้ใช้งานได้ Is the agreed ship/shore communication system operative?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	AR	
7	มีการอธิบายและทำความเข้าใจสัญญาณฉุกเฉินที่ใช้กันระหว่างเรือกับท่าเรือ Has the emergency signal to be used by the ship and shore been explained and understood?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A	
8	มีการตกลงในขั้นตอนการสูบลำดับ ผลิตภัณฑ์, น้ำมัน, เชื้อเพลิง และน้ำจืดเรือ Have the Procedures for cargo, bunker and ballast handing been agreed?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	AR	
9	มีการชี้แนะและทำความเข้าใจอันตรายจากสารพิษที่มีอยู่ในผลิตภัณฑ์ที่ทำการสูบลำดับขณะนั้น Have the hazards associated with toxic substances in the cargo being handled been identified and understood?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
10	มีการตกลงวิธีการหยุดสูบลำดับเมื่อยามฉุกเฉิน Have the emergency shutdown procedure been agreed?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A	
11	สายสูบลำดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงทั้งในเรือ และบนท่าเรือได้จัดเตรียมไว้ในที่พร้อมใช้งานทันที Are fire hoses and fire-fighting equipment on board and ashore positioned and ready for immediate use?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
12	ท่อยาง/โหลดตึงอาร์ม ของผลิตภัณฑ์ทั้งในเรือและบนท่าเรืออยู่ในสภาพดี ยึด โยง ไว้เรียบร้อย พร้อมใช้งาน Are cargo and bunker hoses/arms is good condition, property rigged and appropriate for the service intended?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
13	มีการอุดรูระบายน้ำข้างเรือและมีถาดรับน้ำมันเรียบร้อยทั้งในเรือและบนท่าเรือ Are scuppers effectively plugged and trays at position, bob on board and aspired?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
14	ท่อผลิตภัณฑ์และท่อน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ได้ใช้งาน ได้ปิดหน้าแปลน ใส่สลัก กวนอัดครบทุกจุด Are unseal cargo and brokers	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
15	ลิ้นน้ำทะเลและลิ้นสูบลำดับออกนอกเรือ ขณะไม่ได้ใช้งานได้ปิดและนิ้เครื่องหมายไว้เป็นที่สังเกตชัดเจน Are sea overboard discharge voice, when hot in use, close and visibly secured?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
16	ฝาถังผลิตภัณฑ์และฝาถังเชื้อเพลิงปิดไว้เรียบร้อย Are all cargo and bunker tank lids closed?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
17	มีการใช้ระบบระบายความดันถังผลิตภัณฑ์ตามที่ตกลงกันไว้ Is the agreed tank venting system being used?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	AR	
18	ลิ้นหายใจ (P/V Valve) และ/หรือ ลิ้นระบายความดันความเร็วสูง มีการตรวจและรับรองการทำงานอย่างถูกต้อง Has the operations of the P/V solves and /or high velocity vents been verified using the checklist facilely, when fished?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		

ภาคผนวก ณ.1 รายการตรวจความปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเรือ (ต่อ)

EGAT					
ลำดับ NO.	รายการตรวจสอบ DESCRIPTION	เรือ SHIP	ท่าเรือ SHORE	รหัส CODE	หมายเหตุ REMARK
19	ใช้ไฟฉายแบบที่มีการรับรองอย่างถูกต้อง Are hand loaches of and approved type?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
20	ใช้วิทยุมือถือ UHF/VHF แบบที่มีการรับรองอย่างถูกต้อง Are portable UHF/VHF transceivers of and approved type?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
21	สายอากาศวิทยุเรือมีสายดินต่อไว้ถูกต้อง และปิดสวิตช์เรดาร์เรียบร้อย Are the ship's main radio transiniller acrials earthed and radars switched off?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
22	สายไฟของอุปกรณ์ไฟฟ้าแบบเคลื่อนที่ปลดออกจากเต้าเสียบเรียบร้อย Are electric cables to portable electrical equipment disconnected from power?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
23	ประตูและช่องกระจกของห้องพักอาศัยที่เปิดสู่ลาดฟ้าปิดไว้เรียบร้อย Are all external doors and ports in the accommodation closed?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
24	สายไฟของเครื่องปรับอากาศแบบติดหน้าต่างได้ปลดออกจากเต้าเสียบเรียบร้อย Are window type air conditioning units disconnected?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
25	ได้ปิดช่องดูดอากาศของเครื่องปรับอากาศที่อาจดูดไอระเหยภายนอกเข้ามาได้เรียบร้อย Are air conditioning intakes which may permit the entry of cargo vapors closed?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
26	มีข้อกำหนดและการปฏิบัติที่ถูกต้องในการใช้เตา และอุปกรณ์หุงต้มอาหารในครัว Are the requirements for use of galley equipment and other cooking appliances being observed?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
27	มีข้อกำหนดและการปฏิบัติที่ถูกต้องในการสูบบุหรี่ Are smoking regulations being observed?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
28	มีข้อกำหนดการปฏิบัติที่ถูกต้องในการควบคุมบริเวณที่มีประกายไฟ ซึ่งอาจจุดระเบิดไอระเหย น้ำมันให้ติดไฟได้ Are naked light regulation being observed?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
29	มีการกำหนดช่องทางหนีภัยเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน Is there provision for an emergency escape?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
30	มีคนเพียงพอทั้งในเรือและท่าเรือเพื่อปฏิบัติงาน หากเกิดเหตุฉุกเฉิน Are sufficient personal on board and ashore to deal with an emergency?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
31	การต่อระบบรับ/ส่งผลิตภัณฑ์ระหว่างเรือและท่าเรือ เป็นแบบมีฉนวนกันที่เหมาะสม Are adequate insulating Incans in place in the ship/shore connection?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
32	ได้ดำเนินการเพื่อให้แน่ใจว่ามีการระบายอากาศในห้องป้อนอย่างเพียงพอ Have measures been taken to ensure sufficient pump room ventilation?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
33	ได้ตกลงและทำความเข้าใจในการปฏิบัติเป็นที่เรียบร้อยแล้ว กรณีเรือรับน้ำมันด้วยระบบปิด If the ship is capable of closed loading have the	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
34	มีการต่อท่อไอไหลกลับในการสูบน้ำหรือไม่ Has a vapors return line been connected	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
35	มีการตกลงและทำความเข้าใจรายละเอียดการปฏิบัติเมื่อมีการต่อท่อไอไหลกลับในการสูบน้ำ Have return line is connected, have operating parameters been agreed?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
36	มีแผนภูมิควบคุมอัคคีภัยติดตั้งไว้ภายนอกตามข้อกำหนด Are ship emergency fire control plans located externality?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		

## ภาคผนวก ญ.2 รายละเอียดการซ้อมแผนฉุกเฉิน

### การฝึกซ้อมดับเพลิง



EGAT for ALL  
กฟผ. เป็นของทุกคน เพื่อทุกคน

กำหนดการฝึกซ้อมแผนดับเพลิง  
และอพยพหนีไฟ ความรุนแรงระดับ 2



การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย คลังน้ำมันท่าเทียบเรือโรงไฟฟ้ากระบี่  
จะดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินดับเพลิงและอพยพหนีไฟ  
ตามกฎหมายกระทรวงคลังน้ำมัน ประกาศกรมเจ้าท่า และข้อกำหนด EIA

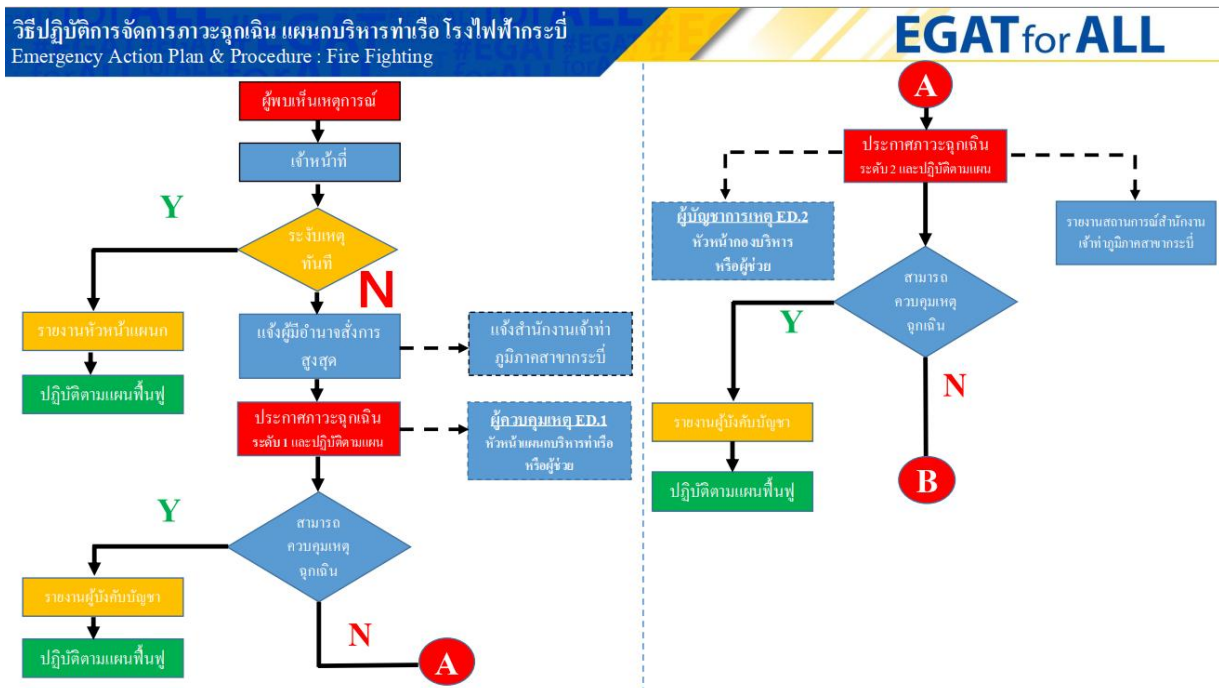
ณ คลังน้ำมัน กฟผ. ต.คลังชั้น อ.เหนือคลอง จ.กระบี่  
ในวันอังคาร ที่ 14 ตุลาคม 2568



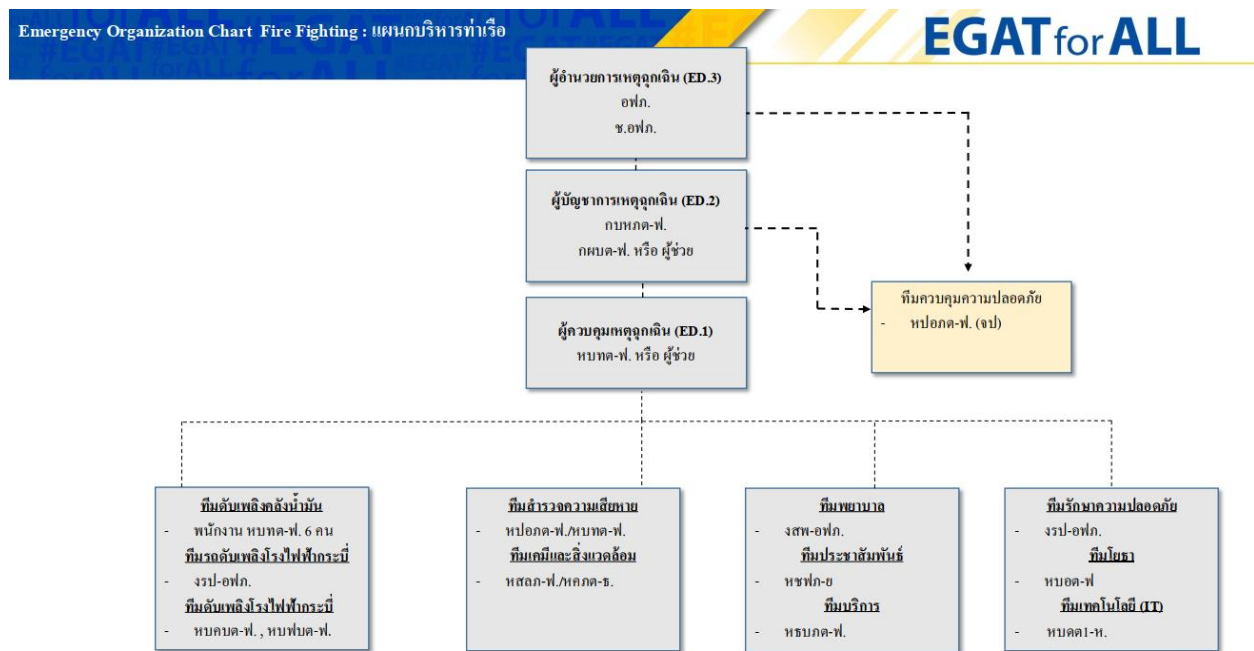
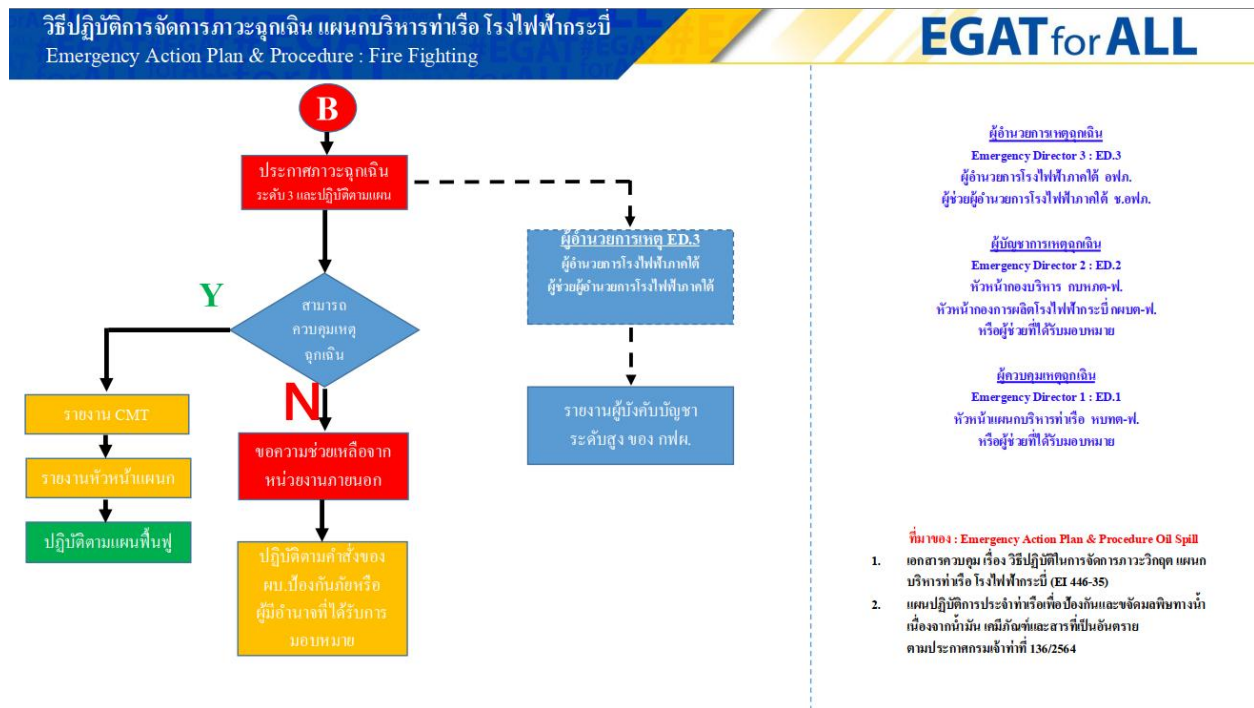
ผู้จัดทำแผน  
นายอนิตร ชุมเชื้อ  
Port Facility Security Officer

แผนผัง Lay out คลังน้ำมันบนคลองรีว

Fire Fighting 2/2568  
Oct 14, 2025



## ภาคผนวก ญ.2 รายละเอียดการซ้อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)




Rev/2567

ภาคผนวก ญ.2 รายละเอียดการซ้อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)

สถานการณ์จำลองดับเพลิงและอพยพหนีไฟ					EGAT for ALL
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
	<p><b>สถานการณ์สมมติ</b></p> <p>ขณะที่ผู้ปฏิบัติงานแผนการบริหารท่าเรือ นายพรศักดิ์และนายสุภรณ์ ทำการซ่อมเชื่อมต่อ Line Drain ของ Instrument บริเวณ Fuel Oil Tank No.1 ได้เกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลจาก Valve drain ถูกสะเก็ดไฟเชื่อมทำให้เกิดเพลิงลุกไหม้ นายสุภรณ์ รีบวิ่งไปนำถังดับเพลิง ด้วยความตกใจจึงทำให้เกิดอุบัติเหตุถังคว่ำร่อนระบายน้ำ จนได้รับบาดเจ็บ</p>	พนักงาน ทบตด-ฟ. จำนวน 2 นาย	- นายพรศักดิ์ - นายสุภรณ์	วิทยุ UHF.10	 
1	นายพรศักดิ์ ได้ไปช่วยเหลือนายสุภรณ์ ซึ่งบาดเจ็บไปส่งจุดที่ปลอดภัยและไปนำ ถังดับเพลิงที่อยู่บริเวณลานถังก้นน้ำมัน เข้าดับเพลิงที่กำลังลุกไหม้	พนักงาน ทบตด-ฟ.	- นายพรศักดิ์		

สถานการณ์จำลองดับเพลิงและอพยพหนีไฟ					EGAT for ALL
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
2	นายพรศักดิ์ได้พยายามอย่างเต็มที่เพื่อดับเพลิง โดยใช้ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งจำนวน 1 ถัง แต่ไม่สามารถดับเพลิงได้เนื่องจากไม่สามารถเข้าไปปิด Valve Drain ได้ จึงทำให้มีน้ำมันรั่วไหลออกมาตลอดเวลาและเพลิงลุกไหม้อย่างต่อเนื่อง จึงแจ้งเหตุให้หัวหน้าแผนกทราบ (ติดต่อทางวิทยุสื่อสาร)	พนักงาน ทบตด-ฟ.	- นายพรศักดิ์	วิทยุ UHF.10	
3	<p>เมื่อหัวหน้าแผนกได้รับแจ้งเหตุและประเมินสถานการณ์ในเบื้องต้น จึงทำหน้าที่เป็น <b>ผู้ควบคุมเหตุ ED.1 (Emergency Director 1)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ED.1 สั่งการให้ตัดกระแสไฟฟ้า บริเวณลานถังก้นน้ำมัน ให้ทีมเทคนิค (นายภาณุวัฒน์) คัดไฟบริเวณที่เกิดเหตุในพื้นที่ เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้รายงานให้ผู้ควบคุมเหตุได้รับทราบ</li> <li>ED.1 สั่งการให้หัวหน้าทีมค้นหาและช่วยเหลือ(นายสมศักดิ์) สวมใส่อุปกรณ์ชุด SCBA เข้าปฏิบัติการช่วยเหลือ นายสุภรณ์ (ผู้บาดเจ็บ) นำทีมเข้าที่เกิดเหตุทางด้านเหนือลม และช่วยผู้บาดเจ็บออกมาจากที่เกิดเหตุในพื้นที่</li> </ul>	พนักงาน ทบตด-ฟ.	- ทบตด-ฟ. - นายภาณุวัฒน์ - นายสมศักดิ์	วิทยุ UHF.10	

ภาคผนวก ญ.2 รายละเอียดการซ่อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)

EGAT for ALL					
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>ED.1 สั่งการให้หัวหน้าทีมดับเพลิงเข้าทำการสกัดเพลิงไว้กับทีมช่วยเหลือและทำการดับเพลิงตรงจุดเกิดเหตุ (<b>เพิ่มดับเพลิงถ่วงน้ำมันฯ</b>)</li> <li>เมื่อน้ำคนเจ็บ ไปในที่ปลอดภัย หลังจากนั้นจึงรายงานต่อผู้ควบคุมเหตุ (ED.1) และรายงานให้ทราบพร้อมทั้งแจ้งว่าจะนำคนเจ็บออกไปส่งยังโรงพยาบาลใกล้เคียง</li> </ul>	พนักงาน หบพล-ฟ. นายภาณุวัฒน์ นายสมศักดิ์	- นายภาณุวัฒน์ - ทีมดับเพลิงถ่วงน้ำมัน - ทีมช่วยเหลือ	วิทยุ UHF.10	
4	<p>ทีมดับเพลิงถ่วงน้ำมันฯ พยายามควบคุมเพลิงและสกัดเพลิงแต่ไม่สามารถควบคุมได้เนื่องจาก<b>เพลิงรั่วจากถังต่อเนื่อง</b> หัวหน้าทีมจึงรายงานให้ผู้ควบคุมเหตุ (ED.1) ทราบ ED.1 รายงานไปยังศูนย์บัญชาการเพื่อขอคำสั่งสนับสนุนจาก กทม.กคด-ฟ</p> <p><b>*ปรับระดับความรุนแรงเป็นระดับ 2 (Emergency Director 2) ขอทีมสนับสนุนฉุกเฉินจากโรงไฟฟ้ากระบี่ และไปสังเกตเหตุ</b></p> <p><b>ED.2</b> สั่งการให้ทีมฉุกเฉินจากโรงไฟฟ้ากระบี่เข้าจุดเกิดเหตุในพื้นที่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทีมดับเพลิงพร้อมรถดับเพลิง รถปอ-ฟก./ทีมดับเพลิง ฟ.กระบี่</li> <li>- ทีมบริการ สนับสนุน รอบรรทุกน้ำ, รอบรรทุกน้ำมัน</li> <li>- ทีมพยาบาล</li> <li>- ทีมเคมีและสิ่งแวดล้อม</li> <li>- ทีมควบคุมความปลอดภัย</li> <li>- ทีมประชาสัมพันธ์</li> <li>- ทีมรักษาความปลอดภัยสนับสนุนจาก โรงไฟฟ้ากระบี่</li> <li>- ทีมไอทีฯ</li> <li>- ทีมเทคโนโลยี (IT)</li> </ul> <p><b>**กรณีติดต่อเบอร์ไม่ได้ทำงานไม่ได้ให้ติดต่อเบอร์มือถือในหน้ารายชื่อบุคลากรที่เกี่ยวข้องในองค์กร</b></p>	พนักงาน หบพล-ฟ.	- นายภาณุวัฒน์ - ทีมดับเพลิง	วิทยุ UHF.10	กทม.กคด-ฟ. 081-4345011
		งรป-อฟก.,ทบคด-ฟ/ หบฟคด-ฟ. หรบคด-ฟ. งสพ-อฟก. ทสลก-ฟ., หลกคด-ธ หลอกคด-ฟ. หขฟภ-ย. งรป-อฟก. หอบคด-ฟ. ทบคด1-ท.	งรป-อฟก. ททบคด-ฟ./ทวบฟคด-ฟ. ททบคด-ฟ. งสพ-อฟก. ทสลก-ฟ., หลกคด-ธ หลอกคด-ฟ. ทขฟภ-ย. งรป-อฟก. หอบคด-ฟ. ทบคด1-ท.	3260 3210 3202 3120 3181,3160 3230 3270 3179	

สถานการณ์จำลองดับเพลิงและอพยพหนีไฟ		EGAT for ALL			
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
	<p><b>ประกาศภาวะเหตุฉุกเฉิน และสั่งการดังนี้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>“ประกาศ ประกาศ ขณะใดเกิดเหตุเพลิงไหม้บริเวณถึงน้ำมันเตา No.1 ให้ทุกคนอพยพไปที่ จุดรวมพล หน้าอาคารที่ทำการคลังน้ำมัน”</li> <li>ให้หัวหน้าชุดอพยพเป็นผู้นำผู้ปฏิบัติงานไปยังจุดรวมพลและให้นับจำนวน ผู้ปฏิบัติงานว่าครบหรือไม่และรายงานให้ผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉินรับทราบ (<b>จัดตั้ง ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน บริเวณอาคารที่พักคนงานและให้มีการจดบันทึก เหตุการณ์ทั้งหมด</b>)</li> <li>ED.1 สั่งให้ รปภ.จัดการเรื่องจราจรในพื้นที่คลังน้ำมันฯ ทั้งหมด</li> <li>ED.1 สั่งการให้เปิดระบบ Spray รอบถังน้ำมันเตา No.1 และให้เปิด ระบบ Spray รอบถังน้ำมันเตา No.2 ไว้ 50% เพื่อป้องกันการลุกลามจากถังน้ำมันเตา No.1</li> </ul>	<p>หบทด-ฟ.</p> พนักงาน หบทด-ฟ.   <p>หบทด-ฟ. นายภาณุวัฒน์</p>	<p>- ED.1</p> - นายสมศักดิ์   <p>- รปภ.คลังน้ำมันฯ</p> - หัวหน้าทีมดับเพลิง คลังน้ำมัน	<p>ประกาศ INTER.COM จงนำทาง</p>       <p>วิทยุ UHF. 10</p>	       
5	<p>เมื่อทีมสนับสนุนจากโรงไฟฟ้ากระชับมาถึงจุดเกิดเหตุ (คลังน้ำมันบ้านคองรั้ว)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ให้หัวหน้าทีมรายงานตัวที่ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน และ ED.1 สั่งการให้เข้าช่วยดับเพลิงในทันที</li> </ul> <p><b>**ED.1 เข้าควบคุมเหตุการณ์และประเมินสถานการณ์บริเวณจุดเกิดเหตุ</b></p>	<p>ทีมสนับสนุนจาก โรงไฟฟ้ากระบี๋ หบทด-ฟ.</p>	<p>- ทีมสนับสนุน รายงานเข้าพื้นที่</p> - ED.1	<p>วิทยุ UHF. 10/ ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน</p>	

ภาคผนวก ญ.2 รายละเอียดการซ่อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)

สถานการณ์จำลองดับเพลิงและอพยพหนีไฟ			EGAT for ALL		
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
6	<p>เมื่อทีมสนับสนุนจากหน่วยงานในโรงไฟฟ้ากระบี่ เข้ามาถึงจุดเกิดเหตุ(คลังน้ำมันบนคลองรีว) ให้หัวหน้าชุดไปรายงานตัวที่ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน และประสานกับ ED.1 เพื่อเข้าช่วยเหลือในการระงับเหตุเพลิงไหม้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ทำการฉีดน้ำและป้องกันการลุกลามเพื่อระงับเพลิงที่กำลังลุกไหม้</li> <li>ทีมผจญเพลิง งบป-อฟก. นำทีมเข้าไปจุดเกิดเหตุเพื่อระงับต้นเพลิงคือจุด Drain Valve และต้องฉีดน้ำคลุมเพลิงเพื่อให้สามารถเข้าไปปิด Valve ได้</li> <li>ให้ทำการฉีด โฟมช่วยในการระงับเหตุเพลิงลุกไหม้</li> <li>ป้องกันน้ำมันที่อาจจะรั่วไหลลงสู่ทะเล โดยนำท่อน้ำมัน Boom ไปวางกั้นไว้บริเวณบ่อพักน้ำ</li> </ul> <p><b>**ขณะทีมดับเพลิงกำลังทำการควบคุมเพลิงบริเวณน้ำมัน No.1 ผู้ปฏิบัติงานทีมสนับสนุนดับเพลิง (งบป-อฟก.) เกิดอาการหน้ามืดทำให้เป็นลมหมดสติ (ผู้บาดเจ็บรายที่ 2) หัวหน้าทีมดับเพลิงนำตัวออกมาซึ่งบริเวณที่ปลอดภัยและ ED.1 รายงานไปยังศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉินเพื่อขอทีมพยาบาลเข้าช่วยเหลือ</b></p>	งบป-อฟก. ทีมดับเพลิง	- ทีมดับเพลิง งบป-อฟก. - ทีมดับเพลิงคลังน้ำมันฯ - ทีมโยธา	วิทยุ UHF.10 ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน  วิทยุ UHF.10	   

สถานการณ์จำลองดับเพลิงและอพยพหนีไฟ			EGAT for ALL		
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
7	<p>ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ED.2 สั่งการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ให้ทีมช่วยเหลือเข้าช่วยผู้บาดเจ็บมาส่งให้กับทีมพยาบาลเพื่อทำการรักษา และรายงานมาซึ่งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน</li> </ul>	กบหนกต-ฟ. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย	- ED.2 - ทีมช่วยเหลือ(นายสมศักดิ์) - ทีมพยาบาล	วิทยุ UHF.10	
8	<p><b>*ED.1 ประเมินสถานการณ์และรายงานเข้าซึ่งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉินรับทราบเป็นระยะ</b></p>	ทบทต-ฟ.	- ED.1 - ทีมดับเพลิงคลังน้ำมันฯ - ทีมดับเพลิง งบป-อฟก.	วิทยุ UHF.10 ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน	 

## ภาคผนวก ญ.2 รายละเอียดการซ่อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)

สถานการณ์จำลองดับเพลิงและอพยพหนีไฟ					EGAT for ALL
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
9	เมื่อ ED.1 ประเมินสถานการณ์แล้วว่าสามารถควบคุมเพลิงและไม่ลุกลาม ไปยังถังใกล้เคียงแล้ว ให้รายงานมายังศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน เพื่อขอหยุดการฉีดน้ำของ ทีมดับเพลิง และรดดับเพลิง	หมทค-ฟ.	- ED.1	วิทยุ UHF.10	
10	ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ED.2 รับทราบสถานการณ์และสั่งการ <ul style="list-style-type: none"> <li>ให้หยุดการฉีดน้ำดับเพลิง และรดดับเพลิง</li> <li>ให้เปิดระบบ Spray รอบถังน้ำมันตาไก่ทั้ง 2 ถัง ค่อยไปอีกประมาณ 15 นาที เพื่อลดอุณหภูมิความร้อนและให้น้ำมันใจว่เพลิงสงบแล้ว</li> </ul>	กบหมค-ฟ. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย	- ED.2 - ED.1 - ทีมดับเพลิงคลังน้ำมันฯ	วิทยุ UHF.10	

สถานการณ์จำลองดับเพลิงและอพยพหนีไฟ					EGAT for ALL
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
11	เมื่อหยุดระบบ Spray รอบถัง ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ED.2 สั่งการ <ul style="list-style-type: none"> <li>ทีมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ทำการปิดกั้นพื้นที่จุดเกิดเหตุ บริเวณลานถังน้ำมันเตาทั้งหมด</li> <li>ทีมสำรวจความเสียหาย(หมทค-ฟ.) ร่วมกับผู้ควบคุมเหตุ (ED.1) ผู้รับผิดชอบพื้นที่คลังน้ำมันฯ เข้าสำรวจความเสียหาย</li> <li>ทีมสิ่งแวดลอม เข้าเก็บตัวอย่างน้ำปนเปื้อนน้ำมัน บริเวณจุดเกิดเหตุ และบริเวณโดยรอบ</li> </ul>	กบหมค-ฟ. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ทีม จป. หมทค-ฟ.,หมทค-ฟ. หมทค-ฟ.,หมทค-ธ	- ED.2  - เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) - ทีมสำรวจความเสียหาย - ทีมเคมีสิ่งแวดลอม	วิทยุ UHF.10	
12	ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ED.2 สั่งการ <ul style="list-style-type: none"> <li>ทีมสำรวจเข้าจุดเกิดเหตุเพื่อสำรวจความเสียหายแล้วเสร็จให้ทุกชุดปฏิบัติการรวมพลและรายงานผลการปฏิบัติต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน</li> <li>ผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉิน ED.1</li> <li>ทีมช่วยเหลือคลังฯ , ทีมดับเพลิงคลังน้ำมันฯ , ทีมดับเพลิง งบป-อ.ฟก.</li> <li>ทีมควบคุมความปลอดภัย</li> <li>ทีมเคมีและสิ่งแวดล้อม</li> <li>ทีมบริการ</li> <li>ทีมพยาบาล, ทีม รพ.หมือคลอง</li> <li>ทีมประชาสัมพันธ์</li> <li>ทีม โทรฯ, ทีม IT</li> </ul>	กบหมค-ฟ. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย	- ED.2 - ทุกทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน	ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน	

ภาคผนวก ญ.2 รายละเอียดการซ่อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)

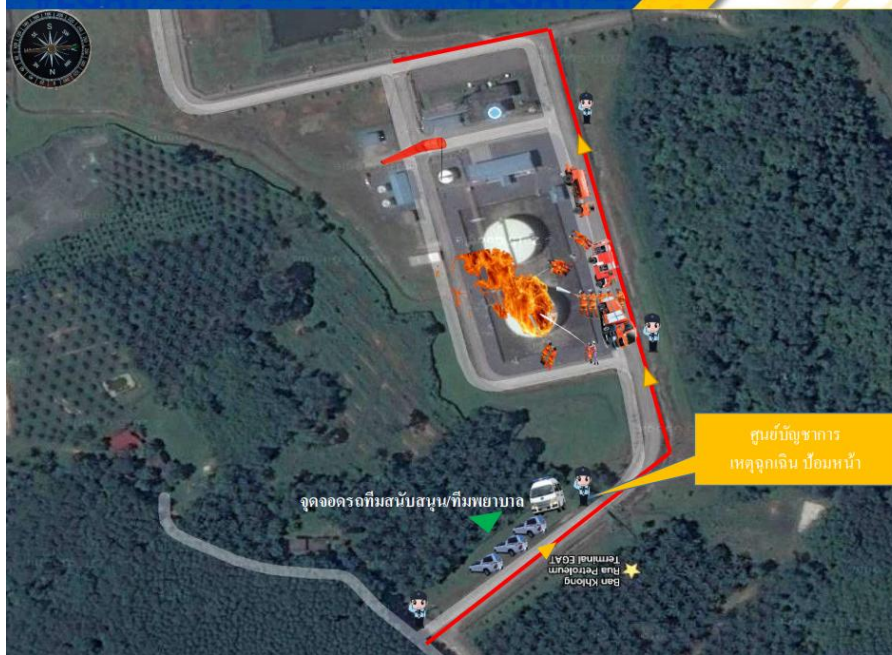
## สถานการณ์จำลองดับเพลิงและอพยพหนีไฟ

**EGAT**for**ALL**

ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
13	<p>ผู้บัญชาการเหตุการณ์ ED.2 ประกาศยกเลิกภาวะเหตุฉุกเฉิน และให้ข่าวกับนักข่าว</p> <p><b>“ประกาศ ประกาศ ประกาศ</b> ตามที่ได้เกิดเหตุเพลิงไหม้บริเวณตงน้ำมันเตา No.1 ในพื้นที่ตงน้ำมันคลองรั้ว ขณะนี้เจ้าหน้าที่ดับเพลิงของโรงไฟฟ้ากระบี่ สามารถควบคุมเหตุเพลิงไหม้ได้แล้ว สถานการณ์เข้าสู่ภาวะปกติ จึงขอประกาศยกเลิกภาวะเหตุฉุกเฉิน”</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>สรุปเหตุการณ์และรายงานให้ผู้บริหารระดับสูงของ กฟผ. ทราบ</li> <li>ทุกทีมร่วมประชุมสรุปผลการซ่อมแผนฉุกเฉินที่ห้องประชุม หบทต-ฟ.</li> </ul>	กบหทต-ฟ. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย	- ED.2 - ทีมประชาสัมพันธ์	ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์	

Lay out : Control Fire Fighting Parking

**EGAT**for**ALL**




ภาคผนวก ญ.2 รายละเอียดการซ้อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)




ภาคผนวก ญ.2 รายละเอียดการซ้อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)

ซ้อมแผนฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหล



กฟผ. เป็นของทุกคน เพื่อทุกคน

**กำหนดการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหล**  
**จากท่าเทียบเรือ ความรุนแรงระดับ 2**



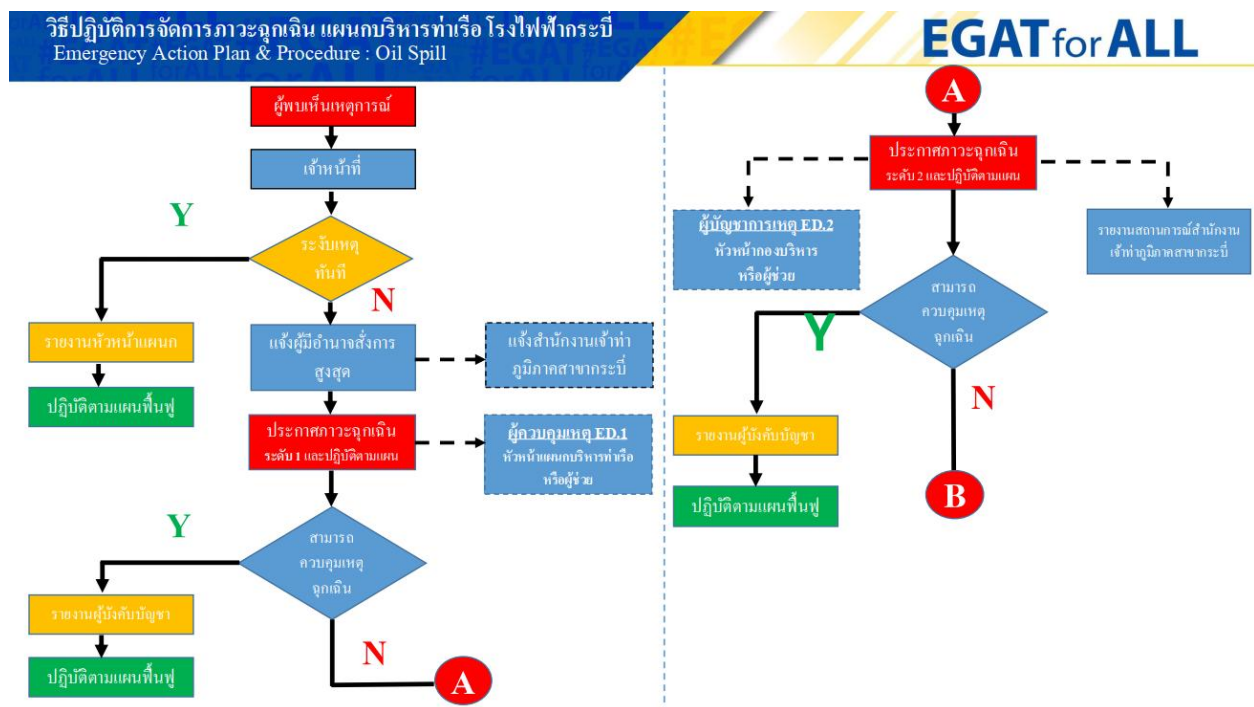
**EGAT**

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย คลังน้ำมันท่าเทียบเรือโรงไฟฟ้ากระบี่ จะ  
 ดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลจากเรือ Tug กฟผ.  
 ตามกฎหมายคลังน้ำมัน ประกาศกรมเจ้าท่า และข้อกำหนด EIA

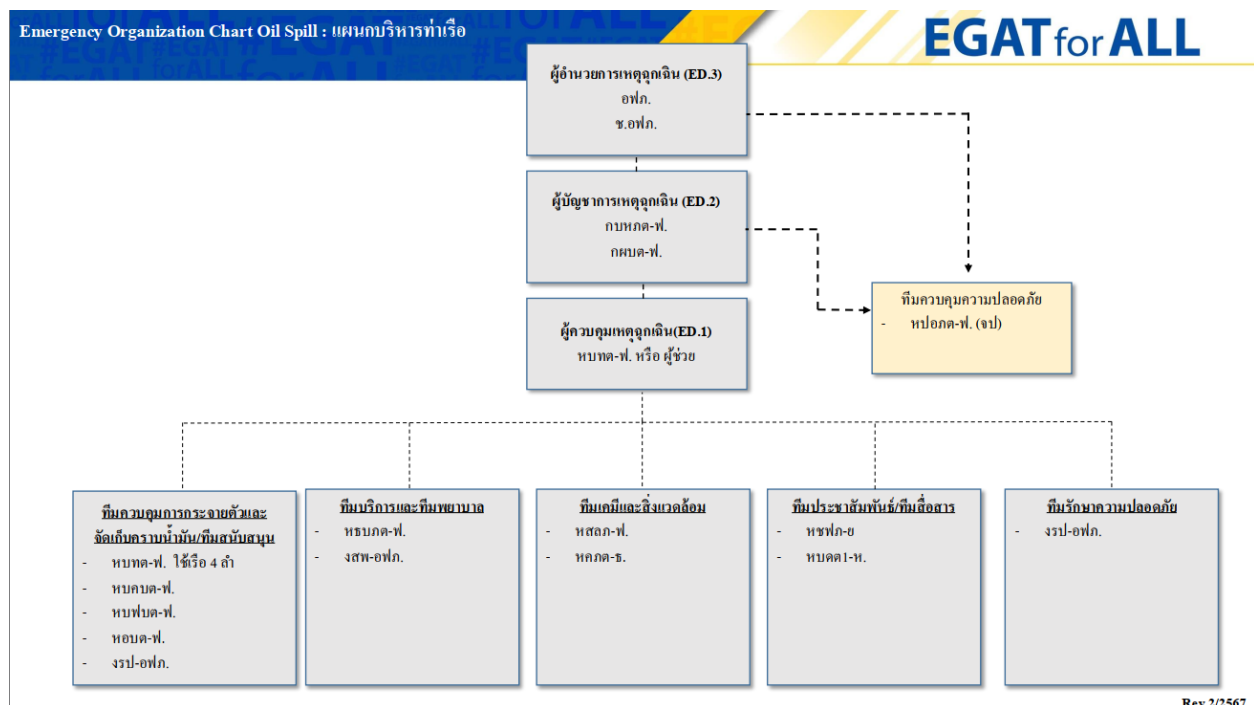
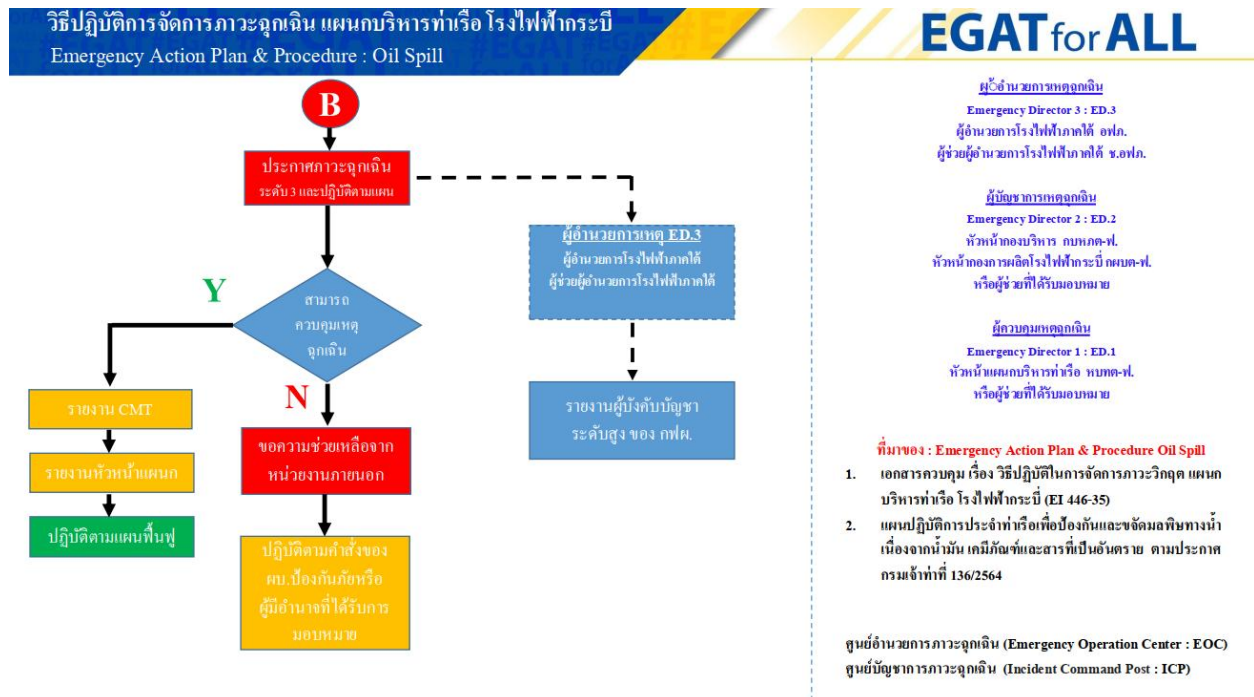
ณ คลังน้ำมัน กฟผ. ต.ตลิ่งชัน อ.เหนือคลอง จ.กระบี่  
**ในวันจันทร์ที่ 8 ธันวาคม 2568**

ผู้จัดทำแผน  
 นายอนิตร ชุมเชื้อ  
 Port Facility Security Officer


Oil Spill 2/2568



## ภาคผนวก ญ.2 รายละเอียดการซ้อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)




ภาคผนวก ญ.2 รายละเอียดการซ่อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)

สถานการณ์จำลองเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ					EGAT for ALL
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
	<p><u>สถานการณ์สมมติ</u></p> <p>ขณะที่ผู้ปฏิบัติงานแผนการบริหารท่าเรือทำการซ่อมบำรุงระบบเครื่องยนต์เรือ Tug วังน้อย ท่อน้ำมันเครื่องในเรือเกิดแตกทำให้น้ำมันเครื่องรั่วไหลออกมาจากเรือ ประมาณ 100 ลิตร ซึ่งรั่วไหลออกมาติดอยู่ที่ท่อน้ำมันที่ทาง แผนการบริหารท่าเรือได้ทำการล้อมเอาไว้เพื่อป้องกันน้ำมันรั่วไหล</p>				
1	<p>แจ้งข่าวจะมีการซ่อมแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลจากเรือ Tug กฟผ. โรงไฟฟ้ากระบี่ (ความรุนแรงระดับ 2)</p> <p>- ประกาศทาง INTERCOM ก่อนเวลาซ่อม 15 นาที “เวลา 09.00 น. จะมีการซ่อมแผนฉุกเฉินกรณี น้ำมันหกรั่วไหลเรือ Tug กฟผ. โดยเป็นการซ่อมแผน (ความรุนแรงระดับ 2)</p>	พนักงานแผนการบริหารท่าเรือ	1.นายอานิตร์	Intercom	

สถานการณ์จำลองเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ					EGAT for ALL
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
2	<p>พนักงานซ่อมบำรุงของแผนก หบทด-ฟ. ปฏิบัติงานเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ขณะทำการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องบนเรือ Tug ขึ้นเกิดท่อแตกทำให้น้ำมันที่ค้างอยู่ในท่อรั่วไหลลงทะเล</li> <li>หยุดการปฏิบัติงานทันที และแจ้งให้หัวหน้าแผนกบริหารท่าเรือ</li> <li>หัวหน้าแผนกบริหารท่าเรือและสั่งหยุดการปฏิบัติงานทันทีให้ประเมินสถานการณ์ ปริมาณน้ำมันที่รั่วไหลลงทะเล</li> </ul>	พนักงานแผนการบริหารท่าเรือ	1.นายพรศักดิ์ 2.นายเทวราช 3.นายอุกฤษฏ์ชัย (หบทด-ฟ.)	วิทยุ UHF.CH 10	
3	<p>ประเมินสถานการณ์ ปริมาณน้ำมันที่รั่วลงสู่ทะเล และทิศทางของกระแสน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>แจ้งปริมาณน้ำมันที่รั่วไหลลงทะเลประมาณ 100 ลิตร และทำการระงับจุดแตกของท่อเรียบร้อยแล้ว</li> </ul> <p><b>**ทิศทางกระแสน้ำของน้ำมันไปทางทิศตะวันออก และกระแสน้ำกำลังขึ้นติดอยู่ในท่อน้ำมันที่ล้อมไว้</b></p>	พนักงานแผนการบริหารท่าเรือ	1.นายพรศักดิ์	วิทยุ UHF.CH 10	

ภาคผนวก ญ.2 รายละเอียดการซ้อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)

สถานการณ์จำลองเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ			EGAT for ALL			
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ	
4	<p>เมื่อหัวหน้าแผนกบริหารสถานการณ์ จึงทำหน้าที่เป็นผู้ควบคุมเหตุ ED.1 (Emergency Director 1)</p> <p><b>ประกาศภาวะเหตุฉุกเฉิน และสั่งการดังนี้</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>ประกาศ ประกาศ ประกาศ ขณะนี้เกิดเหตุน้ำมันหกทั่วโหลบริเวณท่าเทียบเรือ ให้ทีมขจัดคราบน้ำมันเข้าช่วยจัดเก็บน้ำมันที่รั่วไหล</li><li>ให้ทุกชุดปฏิบัติการ ไปรวมกันที่จุดรวมพลบริเวณอาคารที่ทำการ ขอทีมกำลังสนับสนุนจากโรงไฟฟ้ากระบี่</li><li>จัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (ท่าเทียบเรือ)</li><li>ได้รับรายงานว่ามีน้ำมันกระเจดัวเป็นวงกว้างยากต่อการควบคุม</li></ul> <p><b>ED.1 รายงานไปยังผู้บังคับบัญชาเพื่อขอกำลังสนับสนุน กบหนค-ฟ</b></p> <p><b>*ปรับระดับความรุนแรงเป็นระดับ 2 (Emergency Director 2)</b></p> <p><b>*เปิดศูนย์ ICP ผ่านระบบ Ms. Team (นายอด นิคกร/หนคค1-ห.) เชื่อมต่อสัญญาณให้</b> ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน/ผู้บริหาร กฟผ.</p>	พนักงานแผนกบริหารท่าเรือ	1.นายพรศักดิ์ 2.นายทวารว 3.นายกฤษณชัย (หนคค-ฟ.)	วิทยุ UHF.CH 10	<p>กบหนค-ฟ. สั่งการให้</p> <p><b>** ED.1 แจ้งให้</b></p> <p><b>สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา</b></p> <p><b>กระบี่ทราบ</b></p> <p>- ศูนย์ ICP</p>	
5	<p>ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (ED.2) ขอกำลังสนับสนุนจากโรงไฟฟ้ากระบี่</p> <ul style="list-style-type: none"><li>ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน</li><li>ทีมควบคุมความปลอดภัย /ทีม จรป-อฟก. (หนคค-ฟ.) สนับสนุนจัดเก็บน้ำมัน</li><li>ทีมเคมีและสิ่งแวดล้อม (หนคค-ช ,หนคค-ฟ.)</li></ul>	ทีมสนับสนุน	1.กบหนค-ฟ. (ED.2) 2.หนคค-ฟ. 3.หนคค-ฟ., หนคค-ช	โทรศัพท์ 3200 3230 3181,3160		

<div> <div>สถานการณ์จำลองเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ</div> <div>EGATforALL</div> </div>					
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทีมประชาสัมพันธ์ (หนคค-ย.)</li> <li>ทีมโยธา (หนคค-ฟ.) สนับสนุนจัดเก็บน้ำมัน</li> <li>ทีมพยาบาล (งสพ-อฟก.)</li> <li>ทีมบริการ (หนคค-ฟ.)</li> <li>ทีม จรป-อฟก. ทีมสนับสนุนจัดเก็บน้ำมัน</li> </ul>	ทีมสนับสนุน	4.หนคค-ย. 5.หนคค-ฟ. 6.งสพ-อฟก. 7.หนคค-ฟ. 10. จรป-อฟก.	3270 3260 3202 3140	
6	<p>ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (ED.2) สั่งชุดปฏิบัติการนำอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมันลงยังจุดเกิดเหตุ และสั่งทีมรักษาความปลอดภัยปฏิบัติงานที่บริเวณท่าเทียบเรือและจุดก่อนขึ้นสะพาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ให้ทีมรักษาความปลอดภัย จัดการจราจรบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ และก่อนขึ้นสะพานท่าเทียบเรือ ห้ามไม่ให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องขึ้นไปพื้นที่ท่าเทียบเรือ</li> <li>ทีมบริการ รับ-ส่ง ทีมปฏิบัติการ,ทีมสนับสนุน และเตรียมพร้อมอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน</li> <li>ทีมขจัดคราบน้ำมันนำอุปกรณ์ลงจุดเกิดเหตุ</li> <li>เรือผลักดันน้ำ,เรือสูบน้ำแรงดันเครื่อง 25 HP</li> <li>Diesel / Hydraulic Power Oil Skimmer อุปกรณ์สูบน้ำมัน พร้อมถังเก็บ Pillow Tank และน้ำยาขจัดคราบน้ำมัน Oil Dispersant</li> <li>Back pack อุปกรณ์ฉีดพ่นน้ำยาขจัดคราบน้ำมัน แผ่นซับคราบน้ำมัน</li> <li>เสื้อชูชีพ สำหรับทีมปฏิบัติการ</li> </ul>	ทีมปฏิบัติการ	1.กบหนค-ฟ. (ED.2) 2.จรป-อฟก. 3.หัวหน้าทีมขจัดคราบน้ำมัน (นายภาณุวัฒน์) 4.ทีมบริการ	วิทยุ UHF.CH 10 - ศูนย์ ICP	

ภาคผนวก ญ.2 รายละเอียดการซ้อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)

สถานการณ์จำลองเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ

EGAT for ALL

ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
		ทีมปฏิบัติการ	หัวหน้าทีมขจัดคราบน้ำมัน (นายภาณุวัฒน์)	วิทยุ UHF.CH 10 - ศูนย์ ICP	
7	<p>หัวหน้าทีมขจัดคราบน้ำมัน (คลังน้ำมัน)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>สั่งการให้ทีมปฏิบัติการของคลังน้ำมัน ทำการจัดเก็บน้ำมัน โดยใช้ Oil Skimmer และจัดเก็บคราบน้ำมันโดยใช้แผ่นซับ (เรือเหลืองกระบี่)</li> </ul>	ทีมปฏิบัติการ	หัวหน้าทีมขจัดคราบน้ำมัน (นายภาณุวัฒน์)	วิทยุ UHF.CH 10 - ศูนย์ ICP	

สถานการณ์จำลองเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ

EGAT for ALL

ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>* ช่วงขณะปฏิบัติงานเกิดอุบัติเหตุกับทีมจัดเก็บน้ำมัน ได้รับบาดเจ็บ หัวหน้าทีมรายงานขอความช่วยเหลือมาที่ ED.2 และนำผู้บาดเจ็บมาส่งที่ท่าเทียบเรือโรงไฟฟ้ากระบี่</li> <li>* ED.2 สั่งการให้ทีมพยาบาลมารับผู้บาดเจ็บที่บริเวณท่าเทียบเรือทำการปฐมพยาบาลและนำตัวส่งโรงพยาบาลต่อไป</li> </ul>	ทีมปฏิบัติการ	ทีม จรป-อปท.	วิทยุ UHF.CH 10 - ศูนย์ ICP	 
8	<p>หัวหน้าทีมขจัดคราบน้ำมัน (คลังน้ำมัน)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>หลังจากทีมปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมัน ได้ปฏิบัติงานผ่านไปประมาณ 1 ชั่วโมง ก็สามารถจัดเก็บน้ำมันได้ทั้งหมด ให้หัวหน้าทีมขจัดคราบน้ำมัน รายงานมายังผู้บัญชาการเหตุการณ์ (ED.2)</li> </ul>	ทีมปฏิบัติการ	หัวหน้าทีมขจัดคราบน้ำมัน (นายภาณุวัฒน์)	วิทยุ UHF.CH 10 - ศูนย์ ICP	

ภาคผนวก ญ.2 รายละเอียดการซ้อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)

สถานการณ์จำลองเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ					EGAT for ALL
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้บัญชาการเหตุการณ์ (ED.2) รับทราบเหตุการณ์ และสั่งให้น้ำมันที่จับเก็บได้ขึ้นมานำท่าเทียบเรือเพื่อนำไปโรงไฟฟ้ากระบี่ต่อไป</li> </ul>	ทีมปฏิบัติการ	กบหนค-ฟ. (ED.2)	วิทยุ UHF.CH 10 - ศูนย์ ICP	 
9	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้บัญชาการเหตุการณ์ (ED.2) สั่งทีมเคมีสิ่งแวดล้อมเก็บตัวอย่างน้ำ</li> <li>สั่งการให้ทีมสิ่งแวดล้อมเก็บตัวอย่างน้ำบริเวณจุดเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลและบริเวณใกล้เคียง เพื่อนำไปวิเคราะห์คุณภาพน้ำ (เดินทางไปกับเรือเพลิงกระบี่)</li> </ul>	ทีมปฏิบัติการ	1.กบหนค-ฟ. (ED.2) 2.หนสค-ฟ. หนคค-ฟ. 3.ทีมจัดการน้ำมัน (คลังน้ำมัน)	วิทยุ UHF.CH 10 - ศูนย์ ICP	

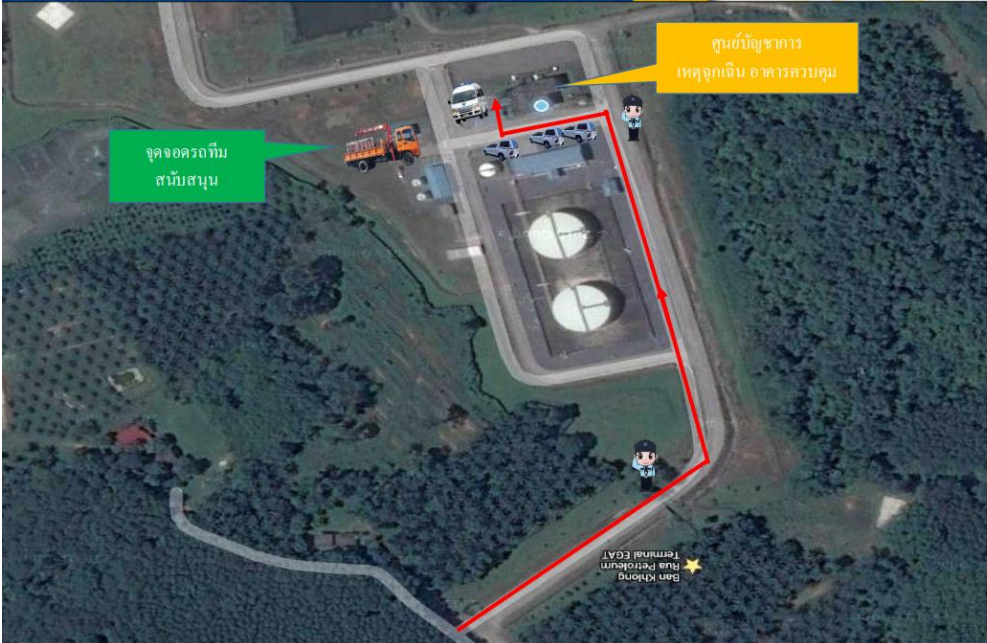
สถานการณ์จำลองเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ					EGAT for ALL
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>สั่งการให้ทีมจัดการน้ำมันนำเรืออูมินิอมพร้อมอุปกรณ์เก็บคราบน้ำมัน Back Pack และแผ่นซับน้ำมัน ไปตรวจสอบในลำคลองและจัดเก็บน้ำมันหากเกิดการหลุดลอยของน้ำมัน ไปติดที่ป่าโกงกาง หรือชายฝั่ง พร้อมกับทีมสิ่งแวดล้อมทำการเก็บน้ำเพื่อไปวิเคราะห์คุณภาพน้ำ</li> </ul>	ทีมปฏิบัติการ		วิทยุ UHF.CH 10 - ศูนย์ ICP	
10	<p>ทีมปฏิบัติการทุกชุดรวมกันที่จุดศูนย์บัญชาการเหตุการณ์เพื่อรายงานเหตุการณ์และการปฏิบัติงานของแต่ละทีม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>หัวหน้าทีมแต่ละทีมรายงานสรุปเหตุการณ์ที่ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ โดยมีทีมปฏิบัติการ ดังนี้</li> <li>ผู้ควบคุมเหตุ (ED.1)</li> <li>ทีมจัดการน้ำมัน (คลังน้ำมัน)</li> <li>ทีมเคมีสิ่งแวดล้อม</li> <li>ทีมบริการ</li> <li>ทีมรักษาความปลอดภัย(จร-อปฟก.)</li> <li>ทีมพยาบาล(งสพ-อปฟก.)</li> <li>ทีมควบคุมความปลอดภัย</li> </ul>	ทีมปฏิบัติการ	1.กบหนค-ฟ. ED.2 2.หนคค-ฟ. ED.1 3.นายกาววัฒน์ 4.ทีมเคมีสิ่งแวดล้อม 5.ทีมพยาบาล 6.ทีมรักษาความปลอดภัย 7.ทีมบริการ 8.ทีมประชาสัมพันธ์ 10.ทีมหนกคค-ฟ.	ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ - ศูนย์ ICP	

ภาคผนวก ญ.2 รายละเอียดการซ้อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)


<div> <div>สถานการณ์จำลองเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ</div> <div>EGAT for ALL</div> </div>					
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
11	<p>ผู้บัญชาการเหตุการณ์ (ED.2) ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้บัญชาการเหตุการณ์ (ED.2) ประกาศยกเลิกภาวะเหตุการณ์ฉุกเฉิน และให้ข่าวกับผู้สื่อข่าวถึงเหตุการณ์ และการฟื้นฟูสภาพสิ่งแวดล้อมต่อไป</li> <li>สรุปรายงานเหตุการณ์ ณ์ให้กับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระบุรี,กรมเจ้าท่า และกรมควบคุมมลพิษทราบ</li> </ul>	ทีมปฏิบัติการ	1.กบพดล-ฟ. ED.2 2.ทีมประชาสัมพันธ์	วิทยุ UHF.CH 10 - ศูนย์ ICP	
12	<p>ประชุมสรุปเหตุการณ์ซ้อมแผน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ทุกชุดปฏิบัติการประชุมสรุปเหตุการณ์ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ที่ห้องประชุม แผนก หบพดล-ฟ. และร่วมทำ AAR หลังการฝึกซ้อม เพื่อทบทวนและปรับปรุงในการฝึกซ้อมครั้งต่อไป</li> </ul>	ทีมปฏิบัติการ	ทุกทีมปฏิบัติการ	ศูนย์บัญชาการ เหตุการณ์ฉุกเฉิน - ศูนย์ ICP	

Lay out : Emergency Command Center Oil Spill Parking


EGAT for ALL



ทีมบริการ สนับสนุนและเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติการ



ทีมสนับสนุน  
สิ่งแวดล้อม ,ประชาสัมพันธ์  
และหน่วยงานอื่นๆ




ภาคผนวก ญ.2 รายละเอียดการซ้อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)

Lay out : Control Oil Spill High Tide

**EGAT for ALL**



ทีมป้องกันการกระเจาตัวของน้ำมัน (ล้อน Boom)



เรือ Tug รฟท 4      เรือ Tug รังน้อย  
บรรทุกู้ดน้ำมัน

ทีมจัดเก็บน้ำมันคราบน้ำมัน



เรือเคื่องกระบี่บรรทุกู้ดน้ำมัน



เรือทองเร็ว 1      เรือทองเร็ว 2  
สนับสนุน

Lay out : Control Oil Spill Low Tide

**EGAT for ALL**



อุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน



**Oil Skimmer**  
ใช้สำหรับดูดคราบน้ำมัน  
ขนาด 25 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง



**Pillow Tank**  
ภาชนะสำหรับบรรจุน้ำมันเปื้อนน้ำมัน  
Capacity 3.8 m<sup>3</sup>/3 ชุด

ภาคผนวก ญ.3 วิธีปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทำเทียบเรือโรงไฟฟ้ากระบี่

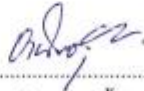
<b>โรงไฟฟ้ากระบี่</b>	รหัสเอกสาร EI-446-35 วันที่มีผลบังคับใช้ 30 มิถุนายน 2568	1/35
-----------------------	--	------

เอกสารควบคุม

เรื่อง

วิธีปฏิบัติในการจัดการภาวะวิกฤติ  
แผนกบริหารท่าเรือ โรงไฟฟ้ากระบี่

จัดทำโดย

  
(นายยานิตร ชุมชัย)  
ช.7 ทบตด-ฟ.


รับรองโดย

  
(นายกำฤษณชัย ไส้ไทย)

ตำแหน่ง

ทบตด-ฟ.

อนุมัติให้ใช้โดย

  
(นายฉัตรชัย เอี่ยมสรณ์)

ตำแหน่ง

กบหนต-ฟ.

วันที่เผยแพร่

23 มิถุนายน 2568

สำเนาหมายเลข

ทบทวนโดย

ทบตด-ฟ.

วันที่ทบทวนครั้งต่อไป 29 มิถุนายน 2571

เอกสารฉบับนี้เป็นของโรงไฟฟ้ากระบี่ ห้ามทำสำเนาหรือพิมพ์เผยแพร่ก่อนได้รับอนุญาต

วิธีปฏิบัติงานการจัดการภาวะวิกฤติแผนกบริการท่าเรือโรงไฟฟ้ากระบี่ (EI-446-35)




ภาคผนวก ญ.3 วิธีปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทำเทียบเรือโรงไฟฟ้ากระบี่ (ต่อ)

<b>โรงไฟฟ้ากระบี่</b>	รหัสเอกสาร EI-446-05	หน้า 1/11
	วันที่มีผลบังคับใช้ 30 มิถุนายน 2568	

เอกสารควบคุม

เรื่อง

วิธีปฏิบัติการรับเรือเข้าเทียบท่าและปล่อยเรือออกจากท่า  
(Work Instruction)

จัดทำโดย	 (นายอานันต์ ชุมเชื้อ) ช.7 ทบตด-ฟ.	
รับรองโดย	 (นายกองยศชัย ไส้ทอง) ทบตด-ฟ.	
ตำแหน่ง		
อนุมัติให้ใช้โดย	 (นายอัครชัย เอี่ยมสุรณ์) กบพตด-ฟ.	
ตำแหน่ง		
วันที่เผยแพร่	23 มิถุนายน 2568	สำเนาหมายเลข
ทบทวนโดย	ทบตด-ฟ.	วันที่ทบทวนครั้งต่อไป 29 มิถุนายน 2571

เอกสารฉบับนี้เป็นของโรงไฟฟ้ากระบี่ ห้ามทำสำเนาหรือพิมพ์เผยแพร่ก่อนได้รับอนุญาต

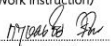


วิธีปฏิบัติงานการรับเรือเข้าเทียบท่าและปล่อยเรือออกจากท่าเรือโรงไฟฟ้ากระบี่ (EI-446-05)

<b>โรงไฟฟ้ากระบี่</b>	รหัสเอกสาร EI-446-18	หน้า 1/8
	วันที่มีผลบังคับใช้ 9 สิงหาคม 2568	

เอกสารควบคุม

เรื่อง

วิธีปฏิบัติงานรับน้ำมันจากเรือบรรทุกน้ำมัน  
(Work Instruction)

จัดทำโดย	 (นายกองยศชัย ไส้ทอง) ทบตด-ฟ.	
รับรองโดย	 (นายกองยศชัย ไส้ทอง) ทบตด-ฟ.	
ตำแหน่ง		
อนุมัติให้ใช้โดย	 (นายอัครชัย เอี่ยมสุรณ์) กบพตด-ฟ.	
ตำแหน่ง		
วันที่แจกจ่าย	1 สิงหาคม 2568	สำเนาหมายเลข
ทบทวนโดย	ทบตด-ฟ.	วันที่ทบทวนครั้งต่อไป 8 สิงหาคม 2571

เอกสารฉบับนี้เป็นของโรงไฟฟ้ากระบี่ ห้ามทำสำเนาหรือพิมพ์เผยแพร่ก่อนได้รับอนุญาต

วิธีปฏิบัติงานการรับน้ำมันจากเรือบรรทุกน้ำมัน บริเวณท่าเรือโรงไฟฟ้ากระบี่ (EI-446-18)

## ภาคผนวก ญ.4 คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานโรงไฟฟ้ากระบี่



คำสั่งโรงไฟฟ้าภาคใต้

ที่ ค.19/2568

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานโรงไฟฟ้าภาคใต้

เพื่อให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามกฎกระทรวง เรื่อง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัย พ.ศ. 2565 ลงวันที่ 2 มิถุนายน 2565 ข้อ 25 นายจ้างของสถานประกอบกิจการที่มีลูกจ้างจำนวนห้าสิบคนขึ้นไป ต้องจัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้ จึงออกคำสั่งไว้ ดังนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกคำสั่งโรงไฟฟ้าภาคใต้ ที่ ค. 19/2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานโรงไฟฟ้ากระบี่ และให้ใช้คำสั่งนี้แทน

ข้อ 2. แต่งตั้ง “คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานโรงไฟฟ้าภาคใต้ (คปอ.โรงไฟฟ้าภาคใต้)” ประกอบด้วย

2.1	นายกิจจา	ศรีทองกุล	ช.อฟภ	เป็นประธานกรรมการ
2.2	นายเอียรชัย	สำอางศรี	กผบต-ฟ.	เป็นกรรมการผู้แทนนายจ้าง
2.3	นายฉัตรชัย	เอียนสุรณ	กบพทต-ฟ.	เป็นกรรมการผู้แทนนายจ้าง
2.4	นายรุ่งโรจน์	อรุณรัตน์	ทปอภต-ฟ.	เป็นกรรมการผู้แทนนายจ้าง
2.5	นายธันวา	การแข็ง	ทตบต4-ฟ.	เป็นกรรมการผู้แทนนายจ้าง
2.6	นายฤทธิชัย	ไสไทย	ทบพต-ฟ.	เป็นกรรมการผู้แทนนายจ้าง
2.7	น.ส.ประติภา	สิริเกียรติกุล	ทอภต-ฟ.	เป็นกรรมการผู้แทนนายจ้าง
2.8	นายอานิต	ชุมเชื้อ	ช.7 ทบพต-ฟ.	เป็นกรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.9	นายภาณุวัฒน์	พลายนิน	ช.6 ทบพต-ฟ.	เป็นกรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.10	นายธีระยุทธ	สงคง	ช.6 ทบพต-ฟ.	เป็นกรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.11	นายณัฐวุฒิ	บัวแก้ว	ช.6 ทบคต-ฟ.	เป็นกรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.12	นายสรวุฒิ	แสงรัตน์	ช.6 ทตบต4-ฟ.	เป็นกรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.13	นายบุญฤทธิ์	เดชอรุณ	ช.5 ทอภต-ฟ.	เป็นกรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.14	นายวิรัชศักดิ์	นบนอบ	จรป.1	เป็นกรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.15	นายวีระศักดิ์	ทองทิพย์	ทอภต-ฟ.	เป็นกรรมการและเลขานุการ

ข้อ 3. ให้คณะกรรมการฯ มีหน้าที่ ดังนี้

- 3.1 จัดทำนโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ เสนอต่อนายจ้าง
- 3.2 จัดทำแนวทางการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง

ภาคผนวก ญ.4 คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมโรงไฟฟ้ากระบี่ (ต่อ)

- 3.3 รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขสภาพการทำงานและสภาพแวดล้อม ในการทำงานให้เป็นไปตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน ต่อนายจ้าง เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบกิจการ
- 3.4 ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
- 3.5 พิจารณาคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
- 3.6 สำนวจการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงานและรายงานผลการสำรวจดังกล่าว รวมทั้งสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการนั้นในการประชุม คณะกรรมการความปลอดภัยทุกครั้ง
- 3.7 พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
- 3.8 จัดวางระบบให้ลูกจ้างทุกคนทุกระดับมีหน้าที่ต้องรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยต่อนายจ้าง
- 3.9 ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอต่อนายจ้าง
- 3.10 รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการความปลอดภัยเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปีเสนอต่อนายจ้าง
- 3.11 ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
- 3.12 ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้จนถึงวันที่ 25 ธันวาคม 2570

สั่ง ณ วันที่ 26 ธันวาคม 2568



(นายประภากร เตชะประดิษฐ์)

ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้

## ภาคผนวก ญ.4 คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน (ต่อ)



คำสั่งโรงไฟฟ้าภาคใต้

ที่ ค. 8 /2568

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารโรงไฟฟ้าภาคใต้ (จป.บริหาร)

เพื่อให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามกฎกระทรวง เรื่อง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 ลงวันที่ 2 มิถุนายน 2565 ซึ่งในข้อ 10 ได้กำหนดให้สถานประกอบกิจการแต่งตั้งลูกจ้างระดับบริหารทุกคน เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร (จป.บริหาร) ของสถานประกอบกิจการ ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้ จึงออกคำสั่งไว้ดังนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกคำสั่งโรงไฟฟ้าภาคใต้ ที่ ค. 12/2567 เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารโรงไฟฟ้ากระบี่ (จป.บริหาร) และให้ใช้คำสั่งนี้แทน

ข้อ 2. แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารโรงไฟฟ้าภาคใต้ เรียกว่า “จป.บริหาร” ประกอบด้วย

(1) นายอินยบุรณ์	สกลกิติวัฒน์	อฟภ.
(2) นายประภากร	เดชะประดิษฐ์	ช.อฟภ.
(3) นายเอียรชัย	สำอางศรี	กผบต-ฟ.
(4) นายฉัตรชัย	เอียตุนสรณ์	กบหนต-ฟ.
(5) นายอมรเทพ	ศิริไพบูลย์	ทคบต1-ฟ.
(6) นายสุรวิทย์	เพชรฤทธิ์	ทคบต2-ฟ.
(7) นายสวัสดิ์	อวยสุข	ทคบต3-ฟ.
(8) นายอินวา	การแข็ง	ทคบต4-ฟ.
(9) นายชาตินันท์	คงสุข	วศ.9 ทนท.ทคบต-ฟ.
(10) นางสาวรัตนจิต	สุวรรณรัตน์	ทบพต-ฟ.
(11) นายมนูญ	เพชรกลม	ทปภบต-ฟ.
(12) นายวีระศักดิ์	ทองทิพย์	ทธบต-ฟ.
(13) นายกฤษณชัย	โสไทย	ทบทต-ฟ.
(14) นางสาวประติภา	สิริเกียรติกุล	ทอบต-ฟ.
(15) นายจิตติพงศ์	ใจรังษี	ทปอกต-ฟ.
(16) นางสาววิษุตา	สีจันทา	ทสลภ-ฟ.
(17) นายยุทธพงศ์	ศรีบุญญา	ทชฟภ-ย.
(18) นางสาวกนกพร	คูศิริวานิชกร	ทคภต-ธ.
(19) นางวิไลวรรณ	เอ่งฉ้วน	ทงภต-ท.
(20) นายเกียรติภูมิ	เอ่งฉ้วน	ทจฟภ-ท.
(21) นายฤต	อารยโกศล	ทบตต1-ท.

ข้อ 3. กำหนดหน้าที่และความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารโรงไฟฟ้าภาคใต้ ดังนี้

- (1) กำกับดูแลเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับซึ่งอยู่ในบังคับบัญชาของตน
- (2) เสนอแผนงานหรือโครงการด้านความปลอดภัยในการทำงานในหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อนายจ้าง

ภาคผนวก ญ.4 คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมโรงไฟฟ้ากระบี่ (ต่อ)

- (3) ส่งเสริม สนับสนุน และติดตามการดำเนินงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไปตามแผนงานหรือโครงการ เพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบการ
- (4) กำกับดูแลและติดตามให้มีการแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกค้าตามที่ได้รับรายงานหรือตามข้อเสนอแนะของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานคณะกรรมการความปลอดภัย หรือหน่วยงานความปลอดภัย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 30 เมษายน 2568



(นายอานันท์ บุญอาร์ก สกลกิจวิวัฒน์)

ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้

## ภาคผนวก ญ.4 คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมโรงไฟฟ้ากระบี่ (ต่อ)



ประกาศโรงไฟฟ้าภาคใต้

ที่ 4 /2568

### เรื่อง นโยบายคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม

เพื่อให้การบริหารงานด้านคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดประสิทธิผล เป็นส่วนหนึ่งในการสนับสนุนการดำเนินงานตามพันธกิจของ กฟผ. มุ่งสู่ความเป็นเลิศในการบริหารจัดการ มีการพัฒนาอย่างยั่งยืน สามารถบูรณาการเข้ากับทิศทางยุทธศาสตร์และการเปลี่ยนแปลงขององค์กร ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้ จึงกำหนดนโยบายให้ถือปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

1. ให้ยกเลิกประกาศ กฟผ. ที่ 2/2567 เรื่อง นโยบายคุณภาพ สวัสดิภาพ ความปลอดภัย สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม
2. ให้ทุกหน่วยงานดำเนินงานด้านคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม โดยปฏิบัติตามนโยบาย ดังต่อไปนี้
  - 1) มุ่งมั่นดำเนินการตามระบบบริหารจัดการคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นระบบบริหารจัดการพื้นฐานแบบบูรณาการที่ถือปฏิบัติ สอดคล้องกับยุทธศาสตร์องค์กร และบริบทที่เปลี่ยนแปลง เพื่อปรับปรุงกระบวนการทำงานให้มีประสิทธิภาพ สามารถตอบสนองต่อความต้องการ และความคาดหวังของลูกค้าและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้อย่างเหมาะสม มีสภาพแวดล้อมที่มั่นคงปลอดภัยต่อการทำงาน มีสุขภาพอนามัยที่ดี และมีการใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่าและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
  - 2) มุ่งมั่นและกำกับดูแลการทำงานของผู้ปฏิบัติงานและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ให้ปฏิบัติตามกฎหมายมาตรฐาน ระเบียบปฏิบัติ และพันธสัญญาที่เกี่ยวข้องด้านคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม
  - 3) กำหนดแผน เป้าหมาย ตัวชี้วัดการดำเนินงานด้านคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม ติดตามและประเมินสมรรถนะการดำเนินงานระบบบริหารจัดการด้านคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม เพื่อให้มั่นใจว่ามีการปฏิบัติตามระบบอย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง
  - 4) บริหารจัดการความเสี่ยง และเข้มงวดการปฏิบัติตามมาตรการควบคุมความเสี่ยง เพื่อลดความสูญเสียด้านชีวิต ทรัพย์สิน และกระบวนการผลิต ตลอดจนป้องกันการเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงานในทุกกรณี
  - 5) เสริมสร้างความตระหนักถึงภัยคุกคามและความเสี่ยงด้านการรักษาความปลอดภัย เพื่อปกป้อง ชีวิต ทรัพย์สิน และข้อมูลองค์กร
  - 6) จัดสรรทรัพยากรที่เพียงพอ พัฒนาและประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลที่เหมาะสม ตลอดจนสนับสนุน ให้ผู้ปฏิบัติงานทุกระดับได้รับความรู้ เพิ่มพูนทักษะ พัฒนาทัศนคติ และสร้างจิตสำนึกต่อการดำเนินงานด้านคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม อย่างสม่ำเสมอ
  - 7) สื่อสารการดำเนินงานและประสิทธิผลด้านคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม รวมทั้งส่งเสริมการมีส่วนร่วม รับฟังความต้องการและความคาดหวัง ของผู้ปฏิบัติงานและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ในการปรับปรุงสมรรถนะการดำเนินงานด้านคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง
  - 8) ส่งเสริมให้เกิดนวัตกรรมด้านคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม
  - 9) ให้การดำเนินงาน 5ส เป็นเครื่องมือสร้างความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยภายในองค์กร และเป็นส่วนหนึ่งของการปฏิบัติงาน

ภาคผนวก ญ.4 คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมโรงไฟฟ้ากระบี่ (ต่อ)

- 2 -

- (10) มุ่งมั่นดำเนินการเพื่อบรรเทาปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและบรรลุเป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอนขององค์กร (Carbon Neutrality) รวมถึงส่งเสริมให้ใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่า นำทรัพยากรไปใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด ลดการเกิดของเสียไปกลบฝัง มุ่งสู่การเป็นองค์กรเศรษฐกิจหมุนเวียน
- (11) มุ่งมั่นยกระดับการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยองค์การอย่างยั่งยืน

จึงประกาศมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 5 สิงหาคม พ.ศ. 2568



(นายฉันทยบุญ สกลกิติวัฒน์)

ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้

## ภาคผนวก ญ.4 คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมโรงไฟฟ้ากระบี่ (ต่อ)



คำสั่งโรงไฟฟ้าภาคใต้

ที่ ศ. ๓๐/๒๕๖๐

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลโรงไฟฟ้ากระบี่

เพื่อให้มีการเตรียมความพร้อมในการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลโรงไฟฟ้ากระบี่ คลังน้ำมันบ้านคลองรีว และท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิง ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้ จึงออกคำสั่งไว้ดังนี้

ข้อ ๑. ให้ยกเลิกคำสั่งโรงไฟฟ้าภาคใต้ที่ ศ. ๒๔/๒๕๕๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลโรงไฟฟ้ากระบี่ และให้ใช้คำสั่งนี้แทน

ข้อ ๒. ให้มี คณะทำงานป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลโรงไฟฟ้ากระบี่ ประกอบด้วย

(๑) นายประจวบ ชัยเพชร (วศ.๑๐ กบต-ฟ.)	ประธานคณะกรรมการ
(๒) ทบต-ฟ.	รองประธานคณะกรรมการ
(๓) ทคต๔-ฟ.	รองประธานคณะกรรมการ
(๔) ทคต๑-ฟ.	คณะกรรมการ
(๕) ทคต๒-ฟ.	คณะกรรมการ
(๖) ทคต๓-ฟ.	คณะกรรมการ
(๗) ทบยบต-ฟ.	คณะกรรมการ
(๘) ทปภต-ฟ.	คณะกรรมการ
(๙) ทบฟต-ฟ.	คณะกรรมการ
(๑๐) ทคต-ฟ.	คณะกรรมการ
(๑๑) หจฟต-ฟ.	คณะกรรมการ
(๑๒) ทคสต-ฟ.	คณะกรรมการ
(๑๓) ทปอต-ฟ.	คณะกรรมการ
(๑๔) ทปชต-ฟ.	คณะกรรมการ
(๑๕) สสพ-อ.ฟ.	คณะกรรมการ
(๑๖) นายบุญยวีร์ ชัยวิวัฒน์พงศ์ (วศ.๕ ทคต๔-ฟ.)	คณะกรรมการและเลขานุการ

ข้อ ๓. ให้คณะกรรมการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลโรงไฟฟ้ากระบี่ มีหน้าที่ดังนี้

- (๑) จัดทำแผนงานประจำปี (Action Plan) การป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลโรงไฟฟ้ากระบี่ คลังน้ำมันบ้านคลองรีว และท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิง
- (๒) จัดให้มีการซ้อมเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลที่โรงไฟฟ้ากระบี่ คลังน้ำมันบ้านคลองรีว และท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิง ทุก ๑ ปี
- (๓) จัดตั้งทีมระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหล พร้อมจัดอบรมให้ความรู้ในการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหล
- (๔) ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ที่ใช้ระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหล เพื่อให้พร้อมใช้งานอย่างเพียงพอ
- (๕) ทบทวนวิธีปฏิบัติการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลตามความเหมาะสมหรือทุก ๓ ปี

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๐

(นายเชมญาติ ยมนันทกุล)

ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้